



MÄTBREV E7028 - 2020

| | | | |
|----------------|------------|------------|-----|
| Utfärdat | 2020-03-05 | Verifierat | Ja |
| Utskriftsdatum | 2020-04-08 | Klassning | R/S |
| Giltigt till | 2020-12-31 | | |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel | 0,936 | 0,921 |
| Utan Flygande Försegel | 0,899 | 0,895 |

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

| | | | | | |
|-------------|--------------|-----------------|------|---------|------------------------------|
| Båttyp | Melges 20 | Segelnr | 65 | Båtnamn | Inglourious Basterd |
| Konstruktör | Reichel/Pugh | Konstruktionsår | 2008 | Varv | Melges Performance Sailboats |

Skrov

| | | | | | |
|-----------------|--------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------|
| Längd | 6,09 | Költyp | Fenköl/Fin keel med bulb | Motorfabrikat | Utombordare, Suzuki |
| Bredd | 2,14 | Kölmateriel | Bly/Lead | Propellertyp | Ingen/None |
| Djupgående | 1,37 | Kölvikt ton | 0,18 | Effekt hk | 2,5 |
| Deplacement ton | 0,57 | Svängköl max. grader | FÖRBJUDET | Mantågshöjd | Inget/None |
| Skrovmaterial | Sandwich grp | Vattenballast liter | FÖRBJUDET | Pers. i Trapets | FÖRBJUDET |
| | | Invändig ballast | 0 | | |

Rigg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------|----------------|------|--------------------|------|
| Riggtyp | Partialrigg, svepta spridare | P | 7,39 | Spinnakerfallhöjd | 8,43 |
| Mastmaterial | Kolfiber/Carbon | E | 3,02 | Spinn.bomlängd | 0 |
| Mtrl. stående rigg | Wire | Förtriangelbas | 2,15 | Genn. Hals.avstånd | 1,55 |
| Backstag/fiol | Nej | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 2 | | | | |

Obligatorisk Utrustning

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Nedgångsluckor | <input type="checkbox"/> |
| Dynor | <input type="checkbox"/> |
| Toalett | <input type="checkbox"/> |
| Batteri | <input type="checkbox"/> |
| Bord/Table | <input type="checkbox"/> |
| Pentry | <input type="checkbox"/> |
| Inredd förpik | <input type="checkbox"/> |
| Rullfocsystem ovan däck | <input type="checkbox"/> |

Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2,25 | 1,55 | 1,03 | 15,75 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | 15,75 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fock, genua och spinnakerstagegel

| Namn | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal försegel ombord | 1 | 1 |
|------|------|------|------|------|------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 7,03 | 2,35 | 1,06 | 0,53 | 7,94 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

| Namn | SLU | SLE | SFL | SHW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | ShortHanded |
|------|-------|------|------|------|-------|----------|---|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 10,07 | 7,98 | 5,70 | 5,43 | 41,24 | Vävd duk | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 10,03 | 7,95 | 5,69 | 5,43 | 41,07 | Vävd duk | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 9,78 | 7,40 | 5,30 | 4,38 | 32,67 | Vävd duk | På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Kommentar

Utombordare placerad i avsett stuvfack under lucka i stittbrunn enl. klassregel.
Besättningens placering "legs in" enligt klassregel.

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.