



MÄTBREV E3637 - 2020

Utfärdat	2020-03-05	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-08	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,928	0,913
Utan Flygande Försegel	0,898	0,888

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Omega 30	Segelnr	223	Båtnamn	Svea
Konstruktör	Ron Holland	Konstruktionsår	1983	Varv	

Skrov

Längd	9,4	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,55	Kölvikt ton	1,33	Effekt hk	9
Deplacement ton	3,57	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	450 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	11,5	Spinnakerfallhöjd	12,65
Mastmateriel	Aluminium	E	4,15	Spinn.bomlängd	3,5
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,5	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,69	1,58	0,85	28,82	<input checked="" type="checkbox"/>	
			28,82		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	11,00	3,59	1,92	1,01	20,61	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	11,00	11,00	6,72	6,76	61,89	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.