



MÄTBREV E6465 - 2020

Utfärdat	2020-03-06	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	C/R LS
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,936	0,934
Utan Flygande Försegel	0,922	0,920

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Lady Helmsman	Segelnr	16	Båtnamn	Bella Ciao
Konstruktör	Håkan Södergren	Konstruktionsår	1976	Varv	NN AB

Skrov

Längd	12,1	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Volvo Penta 2002
Bredd	2,69	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,75	Kölvikt ton	2,1	Effekt hk	18
Deplacement ton	4,7	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	450 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, raka spridare	P	12,7	Spinnakerfallhöjd	14
Mastmateriel	Aluminium	E	3,8	Spinn.bomlängd	3,55
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,55	Genn. Hals.avstånd	0,5
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,57	1,60	0,92	30,26	<input checked="" type="checkbox"/>	
			30,26		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	11,04	3,06	1,70	0,92	18,09	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	10,35	8,92	4,98	3,90	33,05	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.