



## MÄTBREV E6167 - 2020

Utfärdat	2020-03-16	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2020-04-10	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,087	1,065
Utän Flygande Försegel	1,044	1,030

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

### Båt

Båttyp	Jeanneau Sun Fast 3600	Segelnr	300	Båtnamn	Groovie
Konstruktör	Daniel Andrieu	Konstruktionsår	2012	Varv	Jeanneau

### Skrov

Längd	10,8	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,55	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,16	Kölvikt ton	2,15	Effekt hk	21
Deplacement ton	5,07	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

### Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	13,75	Spinnakerfallhöjd	15,32
Mastmateriäl	Aluminium	E	5,11	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	4,21	Genn. Hals.avstånd	1,51
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

### Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocksystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

### Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,56	2,52	1,86	47,83	<input checked="" type="checkbox"/>	
			47,83		<input checked="" type="checkbox"/>

### Fock, genua och spinnakerstagegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
M/H Fock	14,70	4,50	2,15	1,18	33,11	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Light fock	14,70	4,53	2,37	1,37	35,22	Fock eller Genua och Spinnakerstagegel/Both		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	15,30	15,02	9,30	6,50	89,19	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	17,10	14,47	9,00	9,56	124,28	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	16,77	14,27	8,25	8,45	108,77	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	15,08	13,95	7,91	3,80	55,91	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### Kommentar

Dubbla häckstag tillåtet  
Avvikelse från KSR 52 avser autopilot.

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.



SVENSKA  
SEGLARFÖRBUNDET



## MÄTBREV E6167 - 2020

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.