



MÄTBREV E5345 - 2020

Utfärdat	2020-03-14	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-10	Klassning	R/S
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,826	0,826
Utan Flygande Försegel	0,804	0,804

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Mustang Jr	Segelnr	130	Båtnamn	Gabina
Konstruktör	Tord Byqvist	Konstruktionsår	1970	Varv	NN AB

Skrov

Längd	6,32	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	NN
Bredd	1,68	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	1	Kölvikt ton	0,35	Effekt hk	NN
Deplacement ton	0,6	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantågshöjd	Inget/None
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	7,2	Spinnakerfallhöjd	6,34
Mastmateriel	Aluminium	E	2,75	Spinn.bomlängd	2,2
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	2,2	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
1,85	1,08	0,60	12,3	<input checked="" type="checkbox"/>	
			12,3		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	Standard	ShortHanded
	5,70	2,30	1,34	0,74	7,22	Fock eller Genua/Jib or Genoa	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	5,80	5,80	4,60	4,60	22,23	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.