



## MÄTBREV E6769 - 2020

Utfärdat	2020-03-16	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,049	1,034
Utan Flygande Försegel	1,009	0,999

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

### Båt

Båttyp	X-362 Sport	Segelnr	232	Båtnamn	Xiao
Konstruktör	Niels Jeppesen	Konstruktionsår	1996	Varv	X-Yachts

### Skrov

Längd	10,72	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar 3GM30F
Bredd	3,45	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,02	Kölvikt ton	1,55	Effekt hk	30
Deplacement ton	5,45	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast	0		

### Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	13,85	Spinnakerfallhöjd	15,65
Mastmateriel	Aluminium	E	4,7	Spinn.bomlängd	4,13
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	3,8	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

### Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

### Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,04	1,79	0,97	39,21	<input checked="" type="checkbox"/>	
			39,21		<input checked="" type="checkbox"/>

### Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
	14,01	4,02	2,21	1,22	30,15	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	15,51	15,51	7,20	7,71	98,33	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### Kommentar

Avvikelse fr KSR 52 avser autopilot

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.