



MÄTBREV E6984 - 2020

Utfärdat	2020-03-16	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-10	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,929	0,918
Utan Flygande Försegel	0,902	0,894

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Albin Nova	Segelnr	319	Båtnamn	Abbe
Konstruktör	Peter Norlin	Konstruktionsår	1981	Varv	Albin Marin

Skrov

Längd	9,87	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	3YM20
Bredd	3,15	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,72	Kölvikt ton	1,75	Effekt hk	20
Deplacement ton	4,31	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12,05	Spinnakerfallhöjd	10,69
Mastmateriel	Aluminium	E	4,28	Spinn.bomlängd	3,72
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,59	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullflocksystern ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,79	1,62	0,88	31,2	<input checked="" type="checkbox"/>	
			31,2		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Racing jib	10,36	3,98	2,06	1,07	21,13	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
Spinn A2	10,77	10,77	6,73	6,79	60,83	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.