



## MÄTBREV E4993 - 2020

Utfärdat	2020-03-16	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	C/R LS
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,167	1,167
Utan Flygande Försegel	1,123	1,123

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

### Båt

Båttyp	One-Off	Segelnr	9780	Båtnamn	Puls
Konstruktör	Jan Becker	Konstruktionsår	1983	Varv	

### Skrov

Längd	16,27	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Mitsubishi
Bredd	3,71	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,2	Kölvikt ton	5,7	Effekt hk	42
Displacement ton	13,1	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

### Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	19,71	Spinnakerfallhöjd	21,7
Mastmateriäl	Aluminium	E	6,6	Spinn.bomlängd	6,6
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	6,64	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	3 eller fler/ or more				

### Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

### Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
4,00	2,33	1,29	75,16	<input checked="" type="checkbox"/>	
			75,16		<input checked="" type="checkbox"/>

### Fock, genua och spinnakerstagegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	21,13	5,86	2,79	1,37	60,59	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Flygande försegel** : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	19,80	19,80	12,50	13,00	212,85	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.