



MÄTBREV E4449 - 2020

Utfärdat	2020-03-16	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,982	0,960
Utan Flygande Försegel	0,955	0,939

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	X-3/4 ton	Segelnr	6188	Båtnamn	Exodus
Konstruktör	Niels Jeppesen	Konstruktionsår	1984	Varv	X-Yacht

Skrov

Längd	10	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,37	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,92	Kölvikt ton	1,4	Effekt hk	11
Deplacement ton	3,69	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, raka spridare	P	13	Spinnakerfallhöjd	14
Mastmateriäl	Aluminium	E	4,95	Spinn.bomlängd	3,5
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	3,47	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,27	1,96	1,07	39,64	<input checked="" type="checkbox"/>	
			39,64		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	11,37	2,88	1,66	0,93	18,01	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	11,75	11,75	6,30	6,30	61,69	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.