



MÄTBREV E6290 - 2020

Utfärdat	2020-03-16	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-10	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,047	1,032
Utan Flygande Försegel	1,006	0,997

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Arcona 340	Segelnr	61	Båtnamn	Joy
Konstruktör	S. Qviberg	Konstruktionsår	2009	Varv	Arcona Yachts

Skrov

Längd	10,4	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar 3YM20
Bredd	3,45	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,01	Kölvikt ton	1,9	Effekt hk	21
Deplacement ton	5,4	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	14,35	Spinnakerfallhöjd	15,8
Mastmaterial	Aluminium	E	4,8	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,75	Genn. Hals.avstånd	0,8
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,10	1,90	1,10	41,98	<input checked="" type="checkbox"/>	
			41,98		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	3	3
	14,25	3,29	1,78	0,98	24,89	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	16,40	14,00	7,10	7,50	93,99	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	14,85	13,75	6,80	4,45	58,63	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser elwinch till fall och autopilot

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.