



MÄTBREV E1301 - 2020

Utfärdat	2020-03-16	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,880	0,867
Utan Flygande Försegel	0,852	0,843

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Compis 97	Segelnr	8985	Båtnamn	Bamse-Dozz
Konstruktör	Bernt Andersson	Konstruktionsår	1977	Varv	Compisbåtar

Skrov

Längd	9,23	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	BMW D12
Bredd	3,09	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,6	Kölvikt ton	1,4	Effekt hk	12
Deplacement ton	3,6	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	10,65	Spinnakerfallhöjd	11,7
Mastmateriel	Aluminium	E	3,5	Spinn.bomlängd	3,3
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,3	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullflocksystern ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,13	1,19	0,66	21,42	<input checked="" type="checkbox"/>	
			21,42		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	9,84	4,82	2,24	1,11	23,00	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	10,05	10,05	5,93	6,85	55,83	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.