



MÄTBREV E5872 - 2020

| | | | |
|----------------|------------|------------|-----|
| Utfärdat | 2020-03-16 | Verifierat | Ja |
| Utskriftsdatum | 2020-04-10 | Klassning | C/R |
| Giltigt till | 2020-12-31 | | |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel | 0,963 | 0,950 |
| Utan Flygande Försegel | 0,938 | 0,928 |

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

| | | | | | |
|-------------|---------------|-----------------|------|---------|----------|
| Båttyp | First 31.7 HR | Segelnr | 628 | Båtnamn | Ultimate |
| Konstruktör | Finot | Konstruktionsår | 1998 | Varv | Benetau |

Skrov

| | | | | | |
|-----------------|-----------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| Längd | 9,5 | Költyp | Fenköl/Fin keel med bulb | Motorfabrikat | Volvo Penta |
| Bredd | 3,23 | Kölmateriäl | Järn/Iron | Propellertyp | Folding eller/or flöjlände/feathering |
| Djupgående | 1,95 | Kölvikt ton | 1,05 | Effekt hk | 18hk |
| Deplacement ton | 4,34 | Svängköl max. grader | FÖRBUJDET | Mantågshöjd | 600 mm |
| Skrovmateriäl | Solid GRP | Vattenballast liter | FÖRBUJDET | Pers. i Trapets | FÖRBUJDET |
| | | Invändig ballast | 0 | | |

Rigg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------|----------------|------|--------------------|------|
| Riggtyp | Partialrigg, svepta spridare | P | 11,2 | Spinnakerfallhöjd | 12,4 |
| Mastmateriäl | Aluminium | E | 3,9 | Spinn.bomlängd | 3,5 |
| Mtrl. stående rigg | Wire | Förtriangelbas | 3,5 | Genn. Hals.avstånd | 0 |
| Backstag/fiol | Nej | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 2 | | | | |

Obligatorisk Utrustning

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batteri | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pentry | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullflocksystern ovan däck | <input type="checkbox"/> |

Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 2,57 | 1,54 | 0,84 | 26,76 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | 26,76 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fock, genua och spinnakerstagegel

| Namn | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal försegel ombord | Standard | ShortHanded |
|------|-------|------|------|------|-------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 12,00 | 5,12 | 2,51 | 1,26 | 30,53 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 12,00 | 3,52 | 1,80 | 0,94 | 21,55 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | 3 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

| Namn | SLU | SLE | SFL | SHW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | ShortHanded |
|------|-------|-------|------|------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 12,00 | 12,00 | 6,26 | 6,24 | 62,44 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 11,93 | 11,93 | 5,66 | 5,74 | 56,91 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappsegel och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.