



MÄTBREV E6242 - 2020

Utfärdat	2020-03-16	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2020-04-08	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,138	1,129
Utan Flygande Försegel	1,102	1,097

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Dehler 42	Segelnr	24	Båtnamn	Evolet
Konstruktör	Judel/Vroljik & CO engineering GmbH	Konstruktionsår	2015	Varv	Hanse Yacht

Skrov

Längd	12,37	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta D2-40
Bredd	3,93	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	2,43	Kölvikt ton	2,6	Effekt hk	38
Displacement ton	8,44	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	16,9	Spinnakerfallhöjd	18,64
Mastmateriel	Kolfiber/Carbon	E	5,8	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	4,65	Genn. Hals.avstånd	0,94
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,54	1,99	1,08	56,47	<input checked="" type="checkbox"/>	
			56,47		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
North 3Di	16,62	4,91	2,69	1,46	43,42	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	19,05	16,95	9,57	9,51	142,83	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappsegel och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.