



MÄTBREV E6881 - 2020

Utfärdat	2020-03-19	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,956	0,944
Utan Flygande Försegel	0,929	0,921

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Elan 31	Segelnr	10800	Båtnamn	Otilia
Konstruktör	Rob Humphreys	Konstruktionsår	2002	Varv	NN AB

Skrov

Längd	9,2	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	NN
Bredd	3,2	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,85	Kölvikt ton	1,3	Effekt hk	NN
Deplacement ton	4,5	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12,6	Spinnakerfallhöjd	13,6
Mastmaterial	Aluminium	E	4,25	Spinn.bomlängd	3,7
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,23	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullflocksystern ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,57	1,45	0,80	30,72	<input checked="" type="checkbox"/>	
			30,72		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	Standard	ShortHanded
	12,10	4,81	2,36	1,22	29,08	Fock eller Genua och Spinnakerstagegel/Both	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	11,25	11,25	6,18	6,42	59,74	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.