

MÄTBREV E6300 - 2020

Utfärdat	2020-04-08	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-04-24	Klassning	Cr.
Giltigt till	2020-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,098	1,092
Utan Flygande Försegel	1,052	1,050

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Dehler 41	Segelnr	15400	Båtnamn	Sortebill
Konstruktör	Carl Dehler	Konstruktionsår	2011	Varv	Dehler
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	12,4	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo
Bredd	3,91	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlande/feathering
Djupgående	2,13	Kölvikt ton	3	Effekt hk	40
Deplacement ton	9,1	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridar	P	16,1	Spinnakerfallhöjd	17,1
Mastmateriel	Aluminium	E	5,7	Spinn.bomlängd	4,84
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	4,57	Genn. Hals.avstånd	0,8
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☒

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,44	1,92	1,02	52,39	☒	
			52,39		☒

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	16,02	4,83	2,34	1,15	38,17	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
Spinnaker	17,20	17,20	8,55	8,55					122,55	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒
Lett spinn	17,05	17,05	8,60	8,60					122,19	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒
Genakker	18,30	16,13	8,27	8,70					123,58	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒
Jib/Code	17,60	15,50	5,75	2,93					48,19	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒

MÄTBREV E6300 - 2020

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.