



MÄTBREV E6035 - 2020

Utfärdat	2020-03-24	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,899	0,888
Utan Flygande Försegel	0,862	0,856

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	NF	Segelnr	120	Båtnamn	Sea Breeze
Konstruktör	Elvström/Kjerulff	Konstruktionsår	1974	Varv	NN AB

Skrov

Längd	9,1	Költyp	Fenköl låg TP/Fin keel w/ low CG	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	2,65	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,55	Kölvikt ton	1,26	Effekt hk	7,5
Displacement ton	3,11	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	450 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	11,1	Spinnakerfallhöjd	12,2
Mastmateriel	Aluminium	E	3,4	Spinn.bomlängd	3,45
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,45	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullflocksystern ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,16	1,24	0,68	22,32	<input checked="" type="checkbox"/>	
			22,32		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	Standard	ShortHanded
	10,27	2,96	1,60	0,85	15,99	Fock eller Genua/Jib or Genoa	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	10,37	10,37	6,30	6,90	58,59	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

akterstag i dyneema

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.