



MÄTBREV E7039 - 2020

Utfärdat	2020-03-24	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	R/S
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,952	0,936
Utan Flygande Försegel	0,928	0,916

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Banner 30	Segelnr	67	Båtnamn	Fröken Himmelsblå
Konstruktör	Niels Jeppesen	Konstruktionsår	1978	Varv	NN AB

Skrov

Längd	9	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Tohatsu
Bredd	2,8	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	1,65	Kölvikt ton	1,2	Effekt hk	9,8
Deplacement ton	2,5	Svängköl max. grader	FÖRBUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUDET	Pers. i Trapets	FÖRBUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, raka spridare	P	10,45	Spinnakerfallhöjd	9,88
Mastmateriel	Aluminium	E	3,7	Spinn.bomlängd	3,3
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,2	Genn. Hals.avstånd	0,1
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,46	1,51	0,86	24,04	<input checked="" type="checkbox"/>	
			24,04		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	Standard	ShortHanded
Genua	9,67	4,77	2,36	1,19	23,03	Fock eller Genua/Jib or Genoa	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
Spinn	9,70	9,70	6,05	6,50	51,81	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.