



MÄTBREV E5720 - 2020

Utfärdat	2020-03-24	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	Cr.
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,952	0,945
Utan Flygande Försegel	0,931	0,927

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Hallberg-Rassy 342	Segelnr	221	Båtnamn	Josefin
Konstruktör	German Frers	Konstruktionsår	2005	Varv	Hallberg Rassy

Skrov

Längd	10,32	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo
Bredd	3,42	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,82	Kölvikt ton	1,95	Effekt hk	29
Displacement ton	6,57	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	12,85	Spinnakerfallhöjd	13,2
Mastmateriel	Aluminium	E	4,5	Spinn.bomlängd	3,92
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,92	Genn. Hals.avstånd	0,3
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,65	1,50	0,82	32,66	<input checked="" type="checkbox"/>	
			32,66		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Genua	12,55	4,43	2,21	1,18	28,20	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	13,90	12,55	7,60	5,11	61,80	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.