



MÄTBREV E6953 - 2020

Utfärdat	2020-03-26	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	Cr.
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel		
Utan Flygande Försegel	0,903	0,897

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Bavaria 33 Cr 05-07	Segelnr	31	Båtnamn	Brava
Konstruktör	J&J Design	Konstruktionsår	2005	Varv	Bavaria Yachtbau GmbH

Skrov

Längd	10,25	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Volvo Penta MD2030
Bredd	3,48	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,85	Kölvikt ton	1,45	Effekt hk	29
Deplacement ton	5,4	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	11,95	Spinnakerfallhöjd	13,15
Mastmateriel	Aluminium	E	4,25	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,35	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,47	1,43	0,80	28,63	<input checked="" type="checkbox"/>	
			28,63		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	12,02	4,98	2,31	1,13	28,96	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.