



MÄTBREV E7209 - 2020

Utfärdat	2020-03-24	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,985	0,975
Utan Flygande Försegel	0,961	0,954

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Scanner 391	Segelnr	186	Båtnamn	Anri
Konstruktör	Nils-Erik Olofsson	Konstruktionsår	1988	Varv	NN AB

Skrov

Längd	11,72	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,6	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,65	Kölvikt ton	2,4	Effekt hk	28
Deplacement ton	6,47	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	14,25	Spinnakerfallhöjd	16,25
Mastmateriel	Aluminium	E	4,75	Spinn.bomlängd	4,2
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	4,2	Genn. Hals.avstånd	0,3
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,92	1,64	0,90	39,17	<input checked="" type="checkbox"/>	
			39,17		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	Standard	ShortHanded
	13,45	3,65	1,87	0,96	24,97	Fock eller Genua/Jib or Genoa	3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
Gennaker	12,70	11,15	7,25	7,07	70,62	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.