



MÄTBREV E3237 - 2020

Utfärdat	2020-03-24	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-02	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,891	0,878
Utan Flygande Försegel	0,859	0,851

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Birdie 32	Segelnr	9775	Båtnamn	Carpe Ventum
Konstruktör	Jan Becker	Konstruktionsår	1977	Varv	Eggel&Co

Skrov

Längd	9,4	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Volvo MD7B
Bredd	3,2	Kölmateriäl	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,7	Kölvikt ton	1,7	Effekt hk	17
Deplacement ton	4,12	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12	Spinnakerfallhöjd	13,2
Mastmateriäl	Aluminium	E	3,3	Spinn.bomlängd	3,6
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,6	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,36	1,40	0,80	25,41	<input checked="" type="checkbox"/>	
			25,41		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	Standard	ShortHanded
	10,75	3,23	2,05	1,11	19,88	Fock eller Genua/Jib or Genoa	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	10,80	10,80	6,15	6,47	57,65	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.