



MÄTBREV E4527 - 2020

| | | | |
|----------------|------------|------------|-----|
| Utfärdat | 2020-03-24 | Verifierat | Nej |
| Utskriftsdatum | 2020-04-08 | Klassning | C/R |
| Giltigt till | 2020-12-31 | | |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel | 1,042 | 1,030 |
| Utan Flygande Försegel | 1,013 | 1,004 |

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

| | | | | | |
|-------------|------------|-----------------|-------|---------|------------------|
| Båttyp | First 36.7 | Segelnr | 10779 | Båtnamn | Hofmanns Äventyr |
| Konstruktör | Farr Y/D | Konstruktionsår | 2002 | Varv | Beneteau |

Skrov

| | | | | | |
|-----------------|-----------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| Längd | 10,64 | Költyp | Fenköl/Fin keel med bulb | Motorfabrikat | Volvo |
| Bredd | 3,45 | Kölmateriäl | Bly/Lead | Propellertyp | Folding eller/or flöjlände/feathering |
| Djupgående | 2,23 | Kölvikt ton | 1,75 | Effekt hk | 29 |
| Deplacement ton | 5,96 | Svängköl max. grader | FÖRBUJDET | Mantåghöjd | 600 mm |
| Skrovmateriäl | Solid GRP | Vattenballast liter | FÖRBUJDET | Pers. i Trapets | FÖRBUJDET |
| | | Invändig ballast | 0 | | |

Rigg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------|
| Riggtyp | Partialrigg, svepta spridare | P | 13,85 | Spinnakerfallhöjd | 14,85 |
| Mastmateriäl | Aluminium | E | 4,75 | Spinn.bomlängd | 4 |
| Mtrl. stående rigg | Wire | Förtriangelbas | 4 | Genn. Hals.avstånd | 0 |
| Backstag/fiol | Nej | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 2 | | | | |

Obligatorisk Utrustning

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batteri | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table | <input type="checkbox"/> |
| Pentry | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullfocsystem ovan däck | <input type="checkbox"/> |

Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 3,08 | 1,81 | 1,04 | 39,88 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | 39,88 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

| Namn | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal försegel ombord | 2 | 2 |
|------|-------|------|------|------|-------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 14,17 | 4,15 | 2,18 | 1,14 | 30,39 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 14,26 | 5,95 | 2,97 | 1,48 | 42,46 | Fock eller Genua/Jib or Genoa | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

| Namn | SLU | SLE | SFL | SHW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | ShortHanded |
|------|-------|-------|------|------|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 15,10 | 15,10 | 7,50 | 7,60 | 95,38 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 13,95 | 13,95 | 7,15 | 6,84 | 80,24 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.