Svenska Seglarförbundet

SRS
Svenskt Respitsystem

MÄTBREV E6251 - 2020

Utfärdat	2020-03-30	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-03-29	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	**1,170**	**1,167**
Utan Flygande Försegel	**1,135**	**1,130**

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	First 50	Segelnr	10	Båtnamn	Freak Out
Konstruktör		Konstruktionsår	2007	Varv	
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	14,98	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	4,37	Kölmaterial	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlande/feathering
Djupgående	2,4	Kölvikt ton	4,77	Effekt hk	75
Deplacement ton	13,78	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	*P*	18,5	Spinnakerfallhöjd	20,4
Mastmaterial	Aluminium	*E*	6,5	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	5,35	Genn. Hals.avstånd	0,46
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	3 eller fler/ or more				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☑
Dynor	☑
Toalett	☑
Batteri	☑
Bord/Table	☑
Pentry	☑
Inredd förpik	☑
Rullfocksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
4,23	2,42	1,33	72,49	☑	
			72,49		☑

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	Standard 2	ShortHanded 1
	18,55	6,82	2,95	1,47	59,51	Genua, Fock, Jib		☑	☑
	18,70	7,30	3,42	1,67	66,26	Genua, Fock, Jib		☑	☐

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	20,05	18,70	11,07	5,35					104,85	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☑	☑
	20,50	18,00	9,00	10,25					160,42	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☑	☑

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.