

MÄTBREV E7002 - 2020

Utfärdat	2020-03-20	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-04-18	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,132	1,126
Utan Flygande Försegel	1,096	1,094

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Dufour 45 Performance	Segelnr	34	Båtnamn	Skidbladner
Konstruktör	Umberto Felci	Konstruktionsår	2008	Varv	Dufour
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	13,6	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta D2 55
Bredd	4,3	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding med bogprop/bowthruster
Djupgående	2,28	Kölvikt ton	3,1	Effekt hk	55
Deplacement ton	10,47	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridar	P	17,2	Spinnakerfallhöjd	18,2
Mastmateriel	Aluminium	E	6	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	5	Genn. Hals.avstånd	0,55
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	3 eller fler/ or more				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,74	2,17	1,20	60,71	☒	
			60,71		☒

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Fock	17,52	5,27	2,33	1,15	43,81	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Code 1	18,87	17,95	10,96	7,12					121,02	<Okänt värde>	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappsegel och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.