Svenska Seglarförbundet

SRS
Svenskt Respitsystem

MÄTBREV E7139 - 2020

Utfärdat	2020-03-30	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-03-29	Klassning	Cr.
Giltigt till	2020-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	**1,047**	**1,047**
Utan Flygande Försegel	**1,028**	**1,028**

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Oceanis 46	Segelnr	22222	Båtnamn	Mojito
Konstruktör	Berret Racoupeau Yacht Design	Konstruktionsår	2007	Varv	Beneteau
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	13,68	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	4,25	Kölmaterial	Järn/Iron	Propellertyp	Folding med bogprop/bowthruster
Djupgående	2,05	Kölvikt ton	2,92	Effekt hk	75
Deplacement ton	10,7	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmaterial	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	*P*	15,27	Spinnakerfallhöjd	16,46
Mastmaterial	Aluminium	*E*	5,3	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	5	Genn. Hals.avstånd	0,26
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☑
Dynor	☑
Toalett	☑
Batteri	☑
Bord/Table	☑
Pentry	☑
Inredd förpik	☑
Rullfocksystem ovan däck	☑

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,34	1,88	1,02	47,59	☑	
			47,59		☑

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	Standard 1	ShortHanded 1
Genua	15,61	6,75	3,29	1,49	51,64	Genua, Fock, Jib		☑	☑

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Gennaker	16,97	15,58	9,55	5,58					86,45	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☑	☑

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.