Svenska Seglarförbundet

SRS
Svenskt Respitsystem

MÄTBREV E6168 - 2020

Utfärdat	2020-03-25	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-03-29	Klassning	Cr.
Giltigt till	2020-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel		
Utan Flygande Försegel	**0,884**	**0,877**

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Fortissimo	Segelnr	50	Båtnamn	
Konstruktör	Lars-Olof Norlin	Konstruktionsår	1979	Varv	NN AB
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	10	Költyp	Långköl/Complete lateral	Motorfabrikat	NN
Bredd	3	Kölmaterial	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlande/feathering
Djupgående	1,4	Kölvikt ton	2	Effekt hk	NN
Deplacement ton	4,3	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmaterial	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	*P*	11,64	Spinnakerfallhöjd	12,64
Mastmaterial	Aluminium	*E*	4,02	Spinn.bomlängd	3,72
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,72	Genn. Hals.avstånd	1,23
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☑
Dynor	☑
Toalett	☑
Batteri	☑
Bord/Table	☑
Pentry	☑
Inredd förpik	☑
Rullfocksystem ovan däck	☑

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard
2,69	1,61	0,92	29,04	☑

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	Standard 1	ShortHanded 1
	11,78	3,91	2,11	1,13	24,25	Genua, Fock, Jib		☑	☑

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.