

## MÄTBREV E3748 - 2020

|                |            |                |            |
|----------------|------------|----------------|------------|
| Utfärdat       | 2020-04-06 | Verifierat     | Nej        |
| Utskriftsdatum | 2024-04-26 | Klassning      | C/R LS Cl. |
| Giltigt till   | 2020-12-31 | Kölinnspektion |            |

|                        | SRS<br>(Standard) | SRSs<br>(Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel  | 0,907             | 0,904                  |
| Utan Flygande Försegel | 0,875             | 0,873                  |

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

|                |              |                   |      |         |               |
|----------------|--------------|-------------------|------|---------|---------------|
| Båttyp         | Kustkryssare | Segelnr           | 249  | Båtnamn | Caliste       |
| Konstruktör    | Tore Herlin  | Konstruktionsår   | 1954 | Varv    | Lidingövarvet |
| Autopilot      | Nej          | El. Fallvinsch    | Nej  |         |               |
| El. Skotvinsch | Nej          | Annat, ange nedan | Nej  |         |               |

## Skrov

|                 |                          |                      |                          |                 |                      |
|-----------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|----------------------|
| Längd           | 10,9                     | Költyp               | Långköl/Complete lateral | Motorfabrikat   | Yanmar               |
| Bredd           | 2,5                      | Kölmateriel          | Bly/Lead                 | Propellertyp    | Fast/Fixed propeller |
| Djupgående      | 1,7                      | Kölvikt ton          | 2,4                      | Effekt hk       | 12                   |
| Deplacement ton | 5,1                      | Svängköl max. grader | FÖRBJUDET                | Mantåghöjd      | 600 mm               |
| Skrovmateriel   | Klassisk träkonstruktion | Vattenballast liter  | FÖRBJUDET                | Pers. i Trapets | FÖRBJUDET            |
| HIN-kod         |                          | Invändig ballast     | 0                        |                 |                      |

## Rigg

|                    |                              |                |      |                    |      |
|--------------------|------------------------------|----------------|------|--------------------|------|
| Riggtyp            | Partialrigg, svepta spridare | P              | 11,9 | Spinnakerfallhöjd  | 10   |
| Mastmateriel       | Aluminium                    | E              | 4,55 | Spinn.bomlängd     | 3,96 |
| Mtrl. stående rigg | Wire                         | Förtriangelbas | 3,64 | Genn. Hals.avstånd | 0    |
| Backstag/fiol      | Ja                           |                |      | Svängbart bogspröt | Nej  |
| Antal spridarpar   | 1                            |                |      |                    |      |

## Obligatorisk Utrustning

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batteri                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pentry                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullföcksystem ovan däck | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Storsegel

| MHW  | MTW  | MUW  | Area  | Standard                            | Shorthanded                         |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 3,00 | 1,80 | 1,00 | 33,37 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|      |      |      | 33,37 |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard Shorthanded

| Namn | HLU   | HLP  | HHW  | HTW  | Area  | Typ              | Max antal försegel ombord | 2                                   | 2                                   |
|------|-------|------|------|------|-------|------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|      | 10,39 | 3,22 | 2,00 | 1,01 | 18,64 | Genua, Fock, Jib |                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

| Namn | SLU   | SLE   | SFL  | SHW  | HLU | HLP | HHW | HTW | Area  | Material | Halsning                | Lattor                   | Standard                            | SH                                  |
|------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|      | 11,43 | 11,43 | 7,13 | 7,13 |     |     |     |     | 67,91 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.