

MÄTBREV E5187 - 2020

Utfärdat	2020-04-06	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-04-26	Klassning	R/S LS Cl.
Giltigt till	2020-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel		
Utan Flygande Försegel	0,990	0,989

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	SK 75	Segelnr	31	Båtnamn	Boheme
Konstruktör	Albert Andersson	Konstruktionsår	1912	Varv	SBB, August Plym
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	13,76	Költyp	Långköl/Complete lateral	Motorfabrikat	Nanni diesel
Bredd	2,65	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,96	Kölvikt ton	2,2	Effekt hk	29 HK
Deplacement ton	6,37	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	Inget/None
Skrovmateriel	Klassisk träkonstruktion	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, raka spridar	P	14,35	Spinnakerfallhöjd	15,79
Mastmateriel	Trä/Wood	E	6,1	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,89	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☐
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☐
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,48	1,96	1,00	48,44	☒	
			48,44		☒

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
	11,50	6,30	3,22	1,46	36,27	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.