

MÄTBREV E6137 - 2020

Utfärdat	2020-04-06	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2024-04-26	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,014	0,989
Utan Flygande Försegel	0,975	0,958

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Mani 32	Segelnr	227	Båtnamn	
Konstruktör	Svein Ingebrigtsen	Konstruktionsår	1998	Varv	NN AB
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	9,65	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	NN
Bredd	3,3	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,75	Kölvikt ton	1,2	Effekt hk	NN
Deplacement ton	3,1	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12	Spinnakerfallhöjd	13,2
Mastmaterial	Aluminium	E	3,9	Spinn.bomlängd	3,6
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,6	Genn. Hals.avstånd	0,45
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,79	2,05	1,58	32,71	☒	
			32,71		☒

Fock, genua och spinnakerstagesegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	12,00	3,59	1,95	1,04	22,73	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	12,75	12,75	6,25	6,90					71,93	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒
	12,40	11,27	6,94	3,47					41,07	Laminated cloth	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.