



MÄTBREV E1610 - 2020

Utfärdat	2020-03-05	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2020-04-08	Klassning	C/R
Giltigt till	2020-12-31		

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,874	0,860
Utan Flygande Försegel	0,845	0,835

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Trapper 400	Segelnr	5404	Båtnamn	Wind Trapper
Konstruktör	Cuthbertson & Cassian	Konstruktionsår	1975	Varv	Ansley Poole

Skrov

Längd	8,6	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	2,59	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,4	Kölvikt ton	1,02	Effekt hk	8
Deplacement ton	2,25	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	9,17	Spinnakerfallhöjd	10,2
Mastmateriel	Aluminium	E	3,3	Spinn.bomlängd	3,54
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,54	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input checked="" type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input checked="" type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,21	1,32	0,76	18,83	<input checked="" type="checkbox"/>	
			18,83		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	8,95	4,98	2,38	1,13	21,77	Fock eller Genua/Jib or Genoa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	ShortHanded
	9,66	9,66	5,54	6,50	50,78	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.