

# MÄTBREV E6785 - 2023

Utfärdat	2023-04-04	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2023-10-04	Klassning	C/R
Giltigt till	2023-12-31	Kölinspektion	mYA6m

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	<b>1,068</b>	<b>1,040</b>
Utan Flygande Försegel	<b>1,027</b>	<b>1,017</b>

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

Båttyp	Dehler 38	Segelnr	211	Båtnamn	Idehlfix
Konstruktör	Judel-Vroljik & co	Konstruktionsår	2013	Varv	Dehler
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Ja		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Ja		

## Skrov

Längd	11,3	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,75	Kölmateriäl	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	2	Kölvikt ton	2,25	Effekt hk	40
Deplacement ton	7,86	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

## Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	15,28	Spinnakerfallhöjd	15,8
Mastmateriäl	Kolfiber/Carbon	E	5,3	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	4,3	Genn. Hals.avstånd	0,7
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

## Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

## Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,25	1,82	0,98	46,74	<input checked="" type="checkbox"/>	
			46,74		<input checked="" type="checkbox"/>

## Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Fock	15,09	4,59	2,51	1,34	36,67	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Selftacker	15,10	3,88	2,17	1,17	31,44	Genua, Fock, Jib		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Flygande försegel** : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiäl	Halsning	Lattor	Standard	SH
Genaker	16,59	15,65	8,58	8,50					114,40	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Code	16,50	15,15	8,38	4,11					65,46	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Kommentar

Avvikelse från KSR52 avser elektrisk fallwinch, förstagsrullsystem och autopilot

## MÄTBREV E6785 - 2023

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.