

MÄTBREV E6576 - 2024

Utfärdat	2024-04-11	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2024-10-19	Klassning	R/S
Giltigt till	2024-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,161	1,143
Utän Flygande Försegel	1,123	1,111

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	B&C 41	Segelnr	626	Båtnamn	Krasotka
Konstruktör	Botin & Carkeek	Konstruktionsår	2002	Varv	Sinergia Composites
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	12,4	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	VP MD2040
Bredd	3,65	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	2,35	Kölvikt ton	2,6	Effekt hk	39
Deplacement ton	5,96	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	307		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	16,16	Spinnakerfallhöjd	16,15
Mastmaterial	Kolfiber/Carbon	E	6,14	Spinn.bomlångd	0
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	4,44	Genn. Hals.avstånd	1,4
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,76	2,08	1,13	57,3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			57,3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Jib M Shor	15,55	4,72	2,45	1,28	37,72	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
A2/T2	17,79	14,93	9,95	8,98					125,07	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A3	16,24	14,73	8,38	7,72					101,32	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A1	17,79	14,93	10,00	8,90					124,34	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

20220504, egen ORCi inmätning/JT1330
Invändig fast barlast tillagd på 306,7 kg, Johan Tuvstedt verifierat.

MÄTBREV E6576 - 2024

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.