

# MÄTBREV E7020 - 2025

|                |            |                |     |
|----------------|------------|----------------|-----|
| Utfärdad       | 2025-03-25 | Verifierat     | Nej |
| Utskriftsdatum | 2025-03-31 | Klassning      | C/R |
| Giltigt till   | 2025-12-31 | Kölinnspektion |     |

|                        | SRS<br>(Standard) | SRSs<br>(Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel  | <b>0,838</b>      | <b>0,825</b>           |
| Utan Flygande Försegel | <b>0,811</b>      | <b>0,802</b>           |

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

|                |                  |                   |      |         |              |
|----------------|------------------|-------------------|------|---------|--------------|
| Båttyp         | Rapier 25 MH     | Segelnr           | 7976 | Båtnamn | Irish coffee |
| Konstruktör    | Claes Nettelblad | Konstruktionsår   | 1978 | Varv    | NN AB        |
| Autopilot      | Nej              | El. Fallvinsch    | Nej  |         |              |
| El. Skotvinsch | Nej              | Annat, ange nedan | Nej  |         |              |

## Skrov

|                 |           |                      |                 |                 |                                        |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------------|
| Längd           | 8,1       | Költyp               | Fenköl/Fin keel | Motorfabrikat   | four saildrive 280                     |
| Bredd           | 2,7       | Kölmateriel          | Bly/Lead        | Propellertyp    | Folding eller/or flöjljande/feathering |
| Djupgående      | 1,5       | Kölvikt ton          | 0,43            | Effekt hk       | 10                                     |
| Deplacement ton | 2,1       | Svängköl max. grader | FÖRBUJDET       | Mantåghöjd      | 450 mm                                 |
| Skrovmateriel   | Solid GRP | Vattenballast liter  | FÖRBUJDET       | Pers. i Trapets | FÖRBUJDET                              |
| HIN-kod         |           | Invändig ballast     |                 |                 |                                        |

## Rigg

|                    |              |                |      |                    |      |
|--------------------|--------------|----------------|------|--------------------|------|
| Riggtyp            | Mastheadrigg | P              | 8,1  | Spinnakerfallhöjd  | 9,02 |
| Mastmateriel       | Aluminium    | E              | 2,55 | Spinn.bomlångd     | 2,8  |
| Mtrl. stående rigg | Wire         | Förtriangelbas | 2,8  | Genn. Hals.avstånd | 0,92 |
| Backstag/fiol      | Nej          |                |      | Svängbart bogspröt | Nej  |
| Antal spridarpar   | 2            |                |      |                    |      |

## Obligatorisk Utrustning

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| Nedgångsluckor          | <input type="checkbox"/> |
| Dynor                   | <input type="checkbox"/> |
| Toalett                 | <input type="checkbox"/> |
| Batteri                 | <input type="checkbox"/> |
| Bord/Table              | <input type="checkbox"/> |
| Pentry                  | <input type="checkbox"/> |
| Inredd förpik           | <input type="checkbox"/> |
| Rullfocsystem ovan däck | <input type="checkbox"/> |

## Storsegel

| MHW  | MTW  | MUW  | Area  | Standard                            | Shorthanded                         |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1,71 | 1,02 | 0,52 | 12,67 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|      |      |      | 12,67 |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

| Namn  | HLU  | HLP  | HHW  | HTW  | Area  | Typ              | Max antal försegel ombord | 3                                   | 3                                   |
|-------|------|------|------|------|-------|------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Genua | 9,25 | 4,20 | 2,10 | 1,05 | 19,48 | Genua, Fock, Jib |                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

| Namn | SLU  | SLE  | SFL  | SHW  | HLU | HLP | HHW | HTW | Area  | Material | Halsning                | Lattor                   | Standard                            | SH                                  |
|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|      | 9,15 | 9,15 | 5,02 | 5,02 |     |     |     |     | 38,28 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|      | 9,15 | 9,15 | 5,02 | 5,02 |     |     |     |     | 38,28 | Vävd duk | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.