

MÄTBREV E4599 - 2025

Utfärdat	2025-03-13	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,872	0,855
Utan Flygande Försegel	0,837	0,824

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Omega 28	Segelnr	227	Båtnamn	Raffel
Konstruktör	Peter Stähle	Konstruktionsår	1976	Varv	Ingvar Aronsson, Åkersberga
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	8,58	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	2,92	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,56	Kölvikt ton	1,15	Effekt hk	7
Deplacement ton	3,69	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantågshöjd	450 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridar	P	10,66	Spinnakerfallhöjd	11,5
Mastmateriel	Aluminium	E	3,38	Spinn.bomlängd	3,25
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	3,25	Genn. Hals.avstånd	0,99
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,26	1,34	0,73	22,15	☒	
			22,15		☒

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
G1 Norlam	9,60	5,23	2,57	1,29	24,98	Genua, Fock, Jib		☒	☐
G2 3Di 330	9,67	4,57	2,26	1,14	22,07	Genua, Fock, Jib		☐	☒
XDC	9,57	3,30	1,74	0,97	16,61	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
S2 0,75 oz	11,37	11,37	5,80	5,81					55,03	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☐
A5 0,9 oz	12,30	10,50	5,94	5,89					56,05	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒
S5	9,60	9,60	5,76	5,00					41,22	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☐	☒

Kommentar

Utbyt roder

MÄTBREV E4599 - 2025

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.