

MÄTBREV E8861 - 2025

Utfärdat	2025-03-07	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R LS
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,088	1,088
Utan Flygande Försegel	1,056	1,056

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	M46	Segelnr	107	Båtnamn	Emmy
Konstruktör	Ron Holland	Konstruktionsår	2006	Varv	MYachts
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Ja		
El. Skotvinsch	Ja	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	14,2	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta D2
Bredd	3,6	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,05	Kölvikt ton	4	Effekt hk	75
Deplacement ton	10,5	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriäl	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	17,6	Spinnakerfallhöjd	15
Mastmateriäl	Aluminium	E	5,85	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	5	Genn. Hals.avstånd	0,37
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	3 eller fler/ or more				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,76	2,16	1,19	61,52	<input checked="" type="checkbox"/>	
			61,52		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Fock	17,36	4,90	2,39	1,23	42,34	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Gennaker	18,10	16,80	8,40	8,32					121,22	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.