

# MÄTBREV E8800 - 2025

Utfärdat	2025-03-07	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	R/S
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	<b>0,958</b>	<b>0,941</b>
Utan Flygande Försegel	<b>0,911</b>	<b>0,908</b>

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

Båttyp	Melges 20	Segelnr	304	Båtnamn	Inglourious Basterd
Konstruktör	Reichel Pugh Yacht Design	Konstruktionsår	2008	Varv	Melges USA
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

## Skrov

Längd	6,09	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	utombordare
Bredd	2,14	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	1,37	Kölvikt ton	0,19	Effekt hk	min 13 kg
Displacement ton	0,54	Svängköl max. grader	FÖRBUDET	Mantågshöjd	Inget/None
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUDET	Pers. i Trapets	FÖRBUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

## Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	7,39	Spinnakerfallhöjd	8,43
Mastmateriel	Kolfiber/Carbon	E	3,02	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	2,15	Genn. Hals.avstånd	1,55
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

## Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

## Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,24	1,54	1,05	15,73	<input checked="" type="checkbox"/>	
			15,73		<input checked="" type="checkbox"/>

## Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	7,02	2,29	1,04	0,52	7,75	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Flygande försegel** : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	9,93	7,92	5,58	5,31					39,89	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	9,50	7,52	4,97	3,33					25,94	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

# MÄTBREV E8800 - 2025

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.