

MÄTBREV E7831 - 2025

Utfärdat	2025-03-07	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,057	1,056
Utan Flygande Försegel	0,997	1,001

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	JPK 10.30	Segelnr	12300	Båtnamn	Pimpsten
Konstruktör	Jaques Valer	Konstruktionsår	2019	Varv	JPK Composites
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	10,31	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,23	Kölmateriäl	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlande/feathering
Djupgående	1,99	Kölvikt ton	1,5	Effekt hk	28,4
Deplacement ton	3,96	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	300	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12,35	Spinnakerfallhöjd	14,09
Mastmaterial	Kolfiber/Carbon	E	4,37	Spinn.bomlängd	0
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,92	Genn. Hals.avstånd	1,53
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,71	1,71	1,05	32,47	<input checked="" type="checkbox"/>	
			32,47		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	3	3
J1	11,95	3,99	2,32	1,34	26,56	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
A1.5	15,46	13,27	8,06	7,85					94,47	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A2	15,68	12,98	8,49	8,68					103,20	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A3	15,16	13,30	7,88	6,76					82,82	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Code0	13,59	11,78	6,70	5,13					57,55	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

MÄTBREV E7831 - 2025

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser Autopilot

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.