

MÄTBREV E5161 - 2025

Utfärdat	2025-03-07	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,971	0,959
Utan Flygande Försegel	0,941	0,933

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	First 35S5	Segelnr	154	Båtnamn	Bluff
Konstruktör	Jean Berret	Konstruktionsår	1989	Varv	
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	10,45	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	NN
Bredd	3,6	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,88	Kölvikt ton	1,8	Effekt hk	NN
Deplacement ton	5,2	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12,67	Spinnakerfallhöjd	13,67
Mastmateriel	Aluminium	E	4,5	Spinn.bomlängd	3,5
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	3,21	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,97	1,81	1,00	35,14	<input checked="" type="checkbox"/>	
			35,14		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
Genua	12,65	5,00	2,38	1,18	30,99	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Spinnaker	12,34	12,34	6,35	6,35					65,30	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.