

MÄTBREV E6246 - 2025

Utfärdat	2025-03-07	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	R/S LS
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,997	0,993
Utan Flygande Försegel	0,966	0,963

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Flamingo 40	Segelnr	29	Båtnamn	Bunny
Konstruktör	Harry Becker	Konstruktionsår	1975	Varv	NN AB
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	11,93	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	NN
Bredd	2,4	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,6	Kölvikt ton	2,1	Effekt hk	NN
Deplacement ton	4,2	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	12,58	Spinnakerfallhöjd	14
Mastmateriel	Aluminium	E	4,4	Spinn.bomlångd	3,7
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,7	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,85	1,70	0,95	33,57	<input checked="" type="checkbox"/>	
			33,57		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	3	3
	13,35	6,40	3,18	1,71	43,33	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	13,30	13,30	8,40	8,40					93,10	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappsegel och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.