

MÄTBREV E8654 - 2025

Utfärdat	2025-03-11	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	R/S
Giltigt till	2025-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,917	0,897
Utan Flygande Försegel	0,881	0,868

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	X-79	Segelnr	131	Båtnamn	Kaxan
Konstruktör	Niels Jeppesen	Konstruktionsår	1979	Varv	X-Yachts
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	7,93	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Mercury
Bredd	2,88	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	1,33	Kölvikt ton	0,68	Effekt hk	4Hk
Deplacement ton	1,61	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	Inget/None
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, raka spridar	P	10	Spinnakerfallhöjd	9,42
Mastmateriel	Aluminium	E	3,5	Spinn.bomlängd	2,75
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	2,75	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☐
Batteri	☒
Bord/Table	☐
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,24	1,30	0,71	20,92	☒	
			20,92		☒

Fock, genua och spinnakerstagsegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Fock	9,00	2,96	1,52	0,84	13,81	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	9,25	9,25	4,95	6,68					48,82	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒
	8,94	9,10	4,40	6,40					45,10	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒

Kommentar

Utomboardsmotor ska förvaras på sitt motorfäste där det används under motorgång.

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

MÄTBREV E8654 - 2025

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.