

# MÄTBREV E5377 - 2025

Utfärdat	2025-03-07	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	<b>0,997</b>	<b>0,985</b>
Utan Flygande Försegel	<b>0,952</b>	<b>0,945</b>

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

Båttyp	Omega 36	Segelnr	97	Båtnamn	Mate II
Konstruktör	Ron Holland	Konstruktionsår	1986	Varv	NN AB
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

## Skrov

Längd	10,95	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,35	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,73	Kölvikt ton	1,95	Effekt hk	27
Deplacement ton	5,47	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

## Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	14,15	Spinnakerfallhöjd	12,85
Mastmateriel	Aluminium	E	4,67	Spinn.bomlångd	4,4
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	4,42	Genn. Hals.avstånd	0,4
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

## Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

## Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,94	1,69	0,93	38,97	<input checked="" type="checkbox"/>	
			38,97		<input checked="" type="checkbox"/>

## Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Fock 110 %	13,08	4,48	2,37	1,24	30,39	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
Code 0	14,10	13,05	7,20	3,72					49,96	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spinnaker	12,92	12,92	7,66	8,38					88,67	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Spinnaker	13,18	13,18	7,90	8,21					89,49	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## Kommentar

Avvikelse från KSR52 avser autopilot

## MÄTBREV E5377 - 2025

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.