

MÄTBREV E7285 - 2025

Utfärdat	2025-03-13	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,031	1,015
Utan Flygande Försegel	0,975	0,967

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Sweline 37	Segelnr	369	Båtnamn	Sumo
Konstruktör	Thord Gustafsson	Konstruktionsår	2000	Varv	AP Composite
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	11,16	Költyp	Fenköl låg TP/Fin keel w/ low CG	Motorfabrikat	Volvo
Bredd	3,46	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlande/feathering
Djupgående	1,83	Kölvikt ton	2,04	Effekt hk	28
Displacement ton	5,26	Svängköl max. grader	FÖRBUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUDET	Pers. i Trapets	FÖRBUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridar	P	14,3	Spinnakerfallhöjd	16
Mastmateriel	Aluminium	E	5	Spinn.bomlängd	4
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,98	Genn. Hals.avstånd	1,2
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,21	1,88	1,05	42,97	☒	
			42,97		☒

Fock, genua och spinnakerstagesegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
J2 HW	13,38	3,56	1,81	0,97	24,39	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
J0 OneSail	13,74	13,00	5,35	2,69					35,90	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	☐	☒	☒
A3	16,15	15,40	7,30	7,40					97,02	Vävd duk	Både och/Both Pole and Sprit	☐	☒	☒
S2 North	13,98	13,98	7,19	7,52					86,84	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.