

MÄTBREV E8230 - 2025

Utfärdat	2025-03-13	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R Cl.
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,822	0,817
Utan Flygande Försegel	0,795	0,792

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	NC-kryssare	Segelnr	4	Båtnamn	Brisen
Konstruktör	Carl Erik Ohlson	Konstruktionsår	1964	Varv	Johannes Olsson & sons , kungsviken
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	9,35	Költyp	Långköl/Complete lateral	Motorfabrikat	Yanmar 2GM
Bredd	2,4	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Fast/Fixed propeller
Djupgående	1,4	Kölvikt ton	1,45	Effekt hk	15
Displacement ton	3,2	Svängköl max. grader	FÖRBUDET	Mantåghöjd	450 mm
Skrovmateriel	Klassisk träkonstruktion	Vattenballast liter	FÖRBUDET	Pers. i Trapets	FÖRBUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Mastheadrigg	P	8,95	Spinnakerfallhöjd	10,5
Mastmateriel	Trä/Wood	E	3,6	Spinn.bomlängd	3,3
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,3	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,21	1,26	0,66	18,73	<input checked="" type="checkbox"/>	
			18,73		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Genua	9,80	4,45	2,21	1,05	21,68	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Spinnaker	9,97	9,97	5,40	5,10					42,87	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.