

# MÄTBREV E4588 - 2025

Utfärdat	2025-03-17	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	041lo

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	<b>1,107</b>	<b>1,082</b>
Utan Flygande Försegel	<b>1,064</b>	<b>1,040</b>

\*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

## Båt

Båttyp	Arcona 400	Segelnr	82	Båtnamn	Cefrica
Konstruktör	Stefan Qviberg	Konstruktionsår	2001	Varv	Arconayachts AB
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Ja		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

## Skrov

Längd	12	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,79	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	2,09	Kölvikt ton	2,5	Effekt hk	40
Deplacement ton	7,16	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

## Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	15,36	Spinnakerfallhöjd	16,77
Mastmateriel	Aluminium	E	5,52	Spinn.bomlångd	4,6
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	4,25	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	3 eller fler/ or more				

## Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

## Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,52	2,01	1,11	50,5	<input checked="" type="checkbox"/>	
			50,5		<input checked="" type="checkbox"/>

## Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard ShortHanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	4	1
G3	15,70	4,34	2,21	1,15	34,67	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
G1MH 2018	15,64	6,28	2,96	1,46	47,87	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
JT	15,57	6,29	3,07	1,50	48,41	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G1L 2023	15,92	6,28	3,01	1,49	49,10	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
SFR	15,98	15,98	7,64	7,18					96,84	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SMHL	17,45	17,45	8,60	8,95					129,13	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SMHM	16,90	16,90	8,50	9,30					128,72	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CrCode	16,18	14,88	7,58	4,90					70,35	Laminerad duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

# MÄTBREV E4588 - 2025

## Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot samt en elektrisk fallwinch.

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.