

MÄTBREV E6166 - 2025

Utfärdat	2025-03-13	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	0,986	0,965
Utan Flygande Försegel	0,945	0,936

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Dehler 32	Segelnr	10	Båtnamn	Delight
Konstruktör		Konstruktionsår	2009	Varv	
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	9,81	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,24	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,77	Kölvikt ton	1,48	Effekt hk	21
Deplacement ton	4,75	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridar	P	12,66	Spinnakerfallhöjd	13,87
Mastmaterial	Aluminium	E	4,55	Spinn.bomlängd	3,61
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	3,6	Genn. Hals.avstånd	0
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,78	1,58	0,87	33,35	☒	
			33,35		☒

Fock, genua och spinnakerstagesegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	12,75	3,87	2,08	1,17	26,25	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
	14,05	14,05	6,97	7,21					83,86	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☐
	12,91	12,91	6,50	5,76					63,56	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒

Vid verifierat SRS-måtbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av måtbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-måtbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta måtbrev är korrekta och efterlevs.