

MÄTBREV E7508 - 2025

Utfärdat	2025-03-17	Verifierat	Nej
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	R/S LS
Giltigt till	2025-12-31	Kölinspektion	

	SRS	SRSs
	(Standard)	(Shorthanded)*
Med Flygande Försegel		
Utan Flygande Försegel	0,796	0,796

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Fore	Segelnr	5	Båtnamn	
Konstruktör	Peter Norlin	Konstruktionsår	1987	Varv	Bröderna Börjesson
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	6,35	Költyp	Fenköl/Fin keel	Motorfabrikat	
Bredd	1,65	Kölmateriel	Järn/Iron	Propellertyp	Ingen/None
Djupgående	1	Kölvikt ton	0,3	Effekt hk	
Displacement ton	0,65	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	Inget/None
Skrovmateriel	Solid GRP	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	<i>P</i>	7,8	Spinnakerfallhöjd	7,8
Mastmateriel	Aluminium	<i>E</i>	2,8	Spinn.bomlängd	2,3
Mtrl. stående rigg	Wire	Förtriangelbas	2,3	Genn. Hals.avstånd	0,1
Backstag/fiol	Ja			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	1				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input checked="" type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
1,80	1,10	0,64	13,3	<input checked="" type="checkbox"/>	
			13,3		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
fock	6,40	1,92	1,11	0,60	6,71	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.