

MÄTBREV E9049 - 2025

| | | | |
|----------------|------------|----------------|------------|
| Utfärdat | 2025-03-25 | Verifierat | Nej |
| Utskriftsdatum | 2025-03-31 | Klassning | C/R LS Cl. |
| Giltigt till | 2025-12-31 | Kölinnspektion | |

| | SRS (Standard) | SRSs (Shorthanded)* |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| Med Flygande Försegel | 1,053 | 1,053 |
| Utan Flygande Försegel | 1,025 | 1,025 |

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

| | | | | | |
|----------------|-----------|-------------------|------|---------|---------|
| Båttyp | 8 metre | Segelnr | 16 | Båtnamn | ILDERIM |
| Konstruktör | Tore Holm | Konstruktionsår | 1939 | Varv | Gamleby |
| Autopilot | Nej | El. Fallvinsch | Nej | | |
| El. Skotvinsch | Nej | Annat, ange nedan | Nej | | |

Skrov

| | | | | | |
|------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|------------|
| Längd | 14,26 | Költyp | Långköl/Complete lateral | Motorfabrikat | Beta |
| Bredd | 2,61 | Kölmateriel | Bly/Lead | Propellertyp | Ingen/None |
| Djupgående | 1,92 | Kölvikt ton | 5,6 | Effekt hk | 20 |
| Displacement ton | 9,43 | Svängköl max. grader | FÖRBUDET | Mantåghöjd | Inget/None |
| Skrovmateriel | Klassisk träkonstruktion | Vattenballast liter | FÖRBUDET | Pers. i Trapets | FÖRBUDET |
| HIN-kod | | Invändig ballast | | | |

Rigg

| | | | | | |
|--------------------|---------------------------|----------------|-------|--------------------|-------|
| Riggtyp | Partialrigg, raka spridar | P | 15,42 | Spinnakerfallhöjd | 13,55 |
| Mastmateriel | Trä/Wood | E | 7,18 | Spinn.bomlängd | 4,48 |
| Mtrl. stående rigg | Wire | Förtriangelbas | 4,48 | Genn. Hals.avstånd | 0 |
| Backstag/fiol | Nej | | | Svängbart bogspröt | Nej |
| Antal spridarpar | 2 | | | | |

Obligatorisk Utrustning

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Nedgångsluckor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynor | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Toalett | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batteri | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Bord/Table | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Pentry | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Inredd förpik | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Rullfocssystem ovan däck | <input type="checkbox"/> |

Storsegel

| MHW | MTW | MUW | Area | Standard | Shorthanded |
|------|------|------|-------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 4,17 | 2,29 | 1,30 | 62,36 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | | 62,36 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

| Namn | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Typ | Max antal försegel ombord | 2 | 2 |
|---------|-------|------|------|------|-------|------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Genoa 1 | 12,43 | 7,88 | 3,99 | 1,98 | 49,29 | Genua, Fock, Jib | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

| Namn | SLU | SLE | SFL | SHW | HLU | HLP | HHW | HTW | Area | Material | Halsning | Lattor | Standard | SH |
|--------|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|-------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Spinn1 | 13,24 | 13,24 | 8,65 | 9,10 | | | | | 99,41 | Woven cloth | På spinnakerbom/On Pole | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.