

MÄTBREV E7927 - 2025

Utfärdat	2025-03-24	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,055	1,045
Utan Flygande Försegel	1,013	1,007

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	CB 365	Segelnr	42	Båtnamn	Charisma 4
Konstruktör	Carl Beyer	Konstruktionsår	1999	Varv	Nicanders Båttvarv AB
Autopilot	Nej	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	11,11	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Volvo Penta
Bredd	3,38	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	1,99	Kölvikt ton	1,8	Effekt hk	30
Deplacement ton	5,95	Svängköl max. grader	FÖRBJUDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBJUDET	Pers. i Trapets	FÖRBJUDET
HIN-kod		Invändig ballast			

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	13,65	Spinnakerfallhöjd	15,02
Mastmateriel	Kolfiber/Carbon	E	4,8	Spinn.bomlängd	3,95
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	3,95	Genn. Hals.avstånd	0,89
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	☒
Dynor	☒
Toalett	☒
Batteri	☒
Bord/Table	☒
Pentry	☒
Inredd förpik	☒
Rullföcksystem ovan däck	☐

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,08	1,83	1,03	39,5	☒	
			39,5		☒

Fock, genua och spinnakerstagesegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	2	2
Självlslåen	14,65	3,41	1,86	1,02	26,60	Genua, Fock, Jib		☒	☒
106% Fock	14,61	4,17	2,26	1,28	32,60	Genua, Fock, Jib		☒	☒

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Materiel	Halsning	Lattor	Standard	SH
Spinnaker	15,00	15,00	7,54	7,94					98,25	Vävd duk	På spinnakerbom/On Pole	☐	☒	☒

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.