

MÄTBREV E5074 - 2025

Utfärdat	2025-03-25	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	C/R
Giltigt till	2025-12-31	Kölinnspektion	8Nx3o

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,045	1,026
Utan Flygande Försegel	0,995	0,983

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	XP-33	Segelnr	12	Båtnamn	Tärna
Konstruktör	Jeppesen	Konstruktionsår	2012	Varv	X-Yachts
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	9,99	Költyp	Fenköl/Fin keel med bulb	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,21	Kölmateriel	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjljande/feathering
Djupgående	1,92	Kölvikt ton	1,7	Effekt hk	20
Deplacement ton	4,29	Svängköl max. grader	FÖRBUJDET	Mantåghöjd	600 mm
Skrovmateriel	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUJDET	Pers. i Trapets	FÖRBUJDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	<i>P</i>	13,2	Spinnakerfallhöjd	14,8
Mastmateriel	Aluminium	<i>E</i>	4,45	Spinn.bomlängd	4,18
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	3,96	Genn. Hals.avstånd	1,53
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynor	<input checked="" type="checkbox"/>
Toalett	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteri	<input checked="" type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input checked="" type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocsystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
2,91	1,71	0,96	35,71	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			35,71	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
Jib AP 202	13,67	4,18	2,28	1,29	30,67	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Code 65 -	14,78	13,51	7,42	4,85					63,23	Woven cloth	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A2-AP 2025 16,28	13,80	8,16	8,37						104,38	Vävd duk	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser Autopilot

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknad mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

MÄTBREV E5074 - 2025

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.