

MÄTBREV E3049 - 2025

Utfärdat	2025-03-24	Verifierat	Ja
Utskriftsdatum	2025-03-31	Klassning	R/S
Giltigt till	2025-12-31	Kölinspektion	

	SRS (Standard)	SRSs (Shorthanded)*
Med Flygande Försegel	1,056	1,017
Utan Flygande Försegel	1,013	0,983

*) SRSs får endast användas i enlighet med SRS klassregler A4.3b

Båt

Båttyp	Farr 31	Segelnr	10562	Båtnamn	KimDi
Konstruktör	Bruce Farr	Konstruktionsår	1995	Varv	
Autopilot	Ja	El. Fallvinsch	Nej		
El. Skotvinsch	Nej	Annat, ange nedan	Nej		

Skrov

Längd	9,57	Költyp	Fenköl låg TP/Fin keel w/ low CG	Motorfabrikat	Yanmar
Bredd	3,24	Kölmaterial	Bly/Lead	Propellertyp	Folding eller/or flöjlände/feathering
Djupgående	2,09	Kölvikt ton	1,06	Effekt hk	15
Deplacement ton	2,73	Svängköl max. grader	FÖRBUDET	Mantågshöjd	600 mm
Skrovmaterial	Sandwich grp	Vattenballast liter	FÖRBUDET	Pers. i Trapets	FÖRBUDET
HIN-kod		Invändig ballast	0		

Rigg

Riggtyp	Partialrigg, svepta spridare	P	12,7	Spinnakerfallhöjd	13,16
Mastmaterial	Kolfiber/Carbon	E	4,59	Spinn.bomlängd	3,85
Mtrl. stående rigg	Rod	Förtriangelbas	3,36	Genn. Hals.avstånd	1,88
Backstag/fiol	Nej			Svängbart bogspröt	Nej
Antal spridarpar	2				

Obligatorisk Utrustning

Nedgångsluckor	<input type="checkbox"/>
Dynor	<input type="checkbox"/>
Toalett	<input type="checkbox"/>
Batteri	<input type="checkbox"/>
Bord/Table	<input type="checkbox"/>
Pentry	<input type="checkbox"/>
Inredd förpik	<input type="checkbox"/>
Rullfocssystem ovan däck	<input type="checkbox"/>

Storsegel

MHW	MTW	MUW	Area	Standard	Shorthanded
3,03	1,82	1,03	35,93	<input checked="" type="checkbox"/>	
			35,93		<input checked="" type="checkbox"/>

Fock, genua och spinnakerstagegel

Standard Shorthanded

Namn	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Typ	Max antal försegel ombord	1	1
	12,80	3,53	1,93	1,06	24,09	Genua, Fock, Jib		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Flygande försegel : Endast deklarerade flygande försegel får finnas ombord

Namn	SLU	SLE	SFL	SHW	HLU	HLP	HHW	HTW	Area	Material	Halsning	Lattor	Standard	SH
Code 1	13,20	12,20	6,50	4,25					49,74	Woven cloth	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A2 2023	14,85	12,40	7,23	7,23					82,09	Woven cloth	På båt eller peke/Tacked on Deck or Sprit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Kommentar

Avvikelse från KSR 52 avser autopilot

MÄTBREV E3049 - 2025

Vid verifierat SRS-mätbrev ska samtliga segel ombord ska vara inmätta av mätman och resp segel ha IHC-, godkänd ORC- eller SSF dekal och antecknade mått. Stormsegel är undantagna. Varje ändring av mätbrevet ska styrkas och dokumenteras av mätman för att verifierad status ska bibehållas.

En digital eller fysisk kopia av SRS-mätbrevet ska finnas ombord när en båt kappseglar och på anmodan kunna visas upp före kappseglingen. Skepparen och besättningen ombord ansvarar för att uppgifterna i detta mätbrev är korrekta och efterlevs.